

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada, o conjunto de botões da porta do motorista conectado, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do passageiro se movimentar iniciando a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA



Para pular a programação do vidro em andamento basta pressionar o botão de programação. Esse procedimento pode ser utilizado para facilitar o processo de reprogramação de determinado vidro que não foi aprovado na última programação.

FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2º Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista (exceto PRO 4.19), proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna, modo fail, rebatimento de retrovisores incorporado (somente PRO 4.13) e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

*Ao instalar o módulo PRO 4.8 L nos veículos HILUX ou SW4, o comando de subida manual do primeiro estágio do botão do vidro do motorista é desativado. Os comandos de subida manual ou expressa do segundo estágio do botão continuam operando normalmente.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas sobre instalação e programação deste produto. Se desejar consultar o manual técnico completo, assim como vídeos e dicas avançadas de instalação, acesse nosso website:



<http://www.tury.com.br/acessorios/?produtos=linha-total-safe-pro>

Suporte Técnico

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: suporte@tury.com.br

Telefones:

Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais 208, 237 ou 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

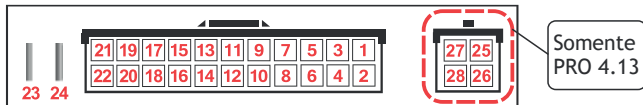
Tim: (11) 98610 - 2404

Oi: (11) 95406 - 4693

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11) 99790 - 9988





1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO
4 - PULSO DE SETA	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO
5 - +12V IGNIÇÃO	19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA
6 - SAÍDA TEMPORIZADA	20 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	23 - 0V TERRA
10 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	24 - +12V BATERIA
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	25 - RETROVISOR +12V FECHADO
12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	26 - BOTÃO DO RETROVISOR +12V FECHADO
13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	27 - RETROVISOR +12V ABERTO
14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	28 - BOTÃO DO RETROVISOR +12V ABERTO

É recomendável a utilização de um fusível de 30 A para a proteção do circuito elétrico próximo à conexão.

Em alguns casos a TURY fornece um terminal para facilitar a passagem da alimentação pela coluna da porta. Verifique os modelos que acompanham este terminal.

Recomendação

Fusível 30A

FUSE

Bateria

VERMELHO - +12V BATERIA

PRETO - 0V TERRA

VERMELHO - +12V BATERIA

Fusível 30A

FUSE

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU

SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou



Central de Alarme

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA

Interruptor de Porta

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

SUBIDA	DESCIDA
Trava + Seta	3 Pulsos de Destrava
Trava ou Pulso de Seta	Comando de Descida via Alarme (saída auxiliar)

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

Rebatimento de retrovisores no modelo PRO 4.13

Retrovisor Elétrico

Botão de Comando dos Retrovisores Elétricos

LED

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU

SAÍDA AUXILIAR DE ALARME

Motor de Trava Elétrica ou



Central de Alarme

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA



Seta